

PRODUCTOMSCHRIJVING

De Rain-X® Voorruit Reparatie Kit helpt om sterretjes en barsten in uw voorruit uiterlijk te minimaliseren en de verspreiding ervan te stoppen. Het verwijdert de lucht uit de breuk, vult deze met duurzame hars en maakt hem nog sterker dan voorheen.

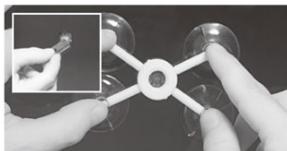
EIGENSCHAPPEN

- Verwijder alle soorten barsten en steenslag van uw voorruit, dit werkt het beste bij ronde beschadigingen met een diameter van maximaal 2,5 cm en scheuren van maximaal 30 cm.
- Spaar tijd en geld bij de werkplaats en repareer zelf snel en eenvoudig eventuele schade aan de voorruit.
- Professionele resultaten: de reparatie ziet er bijna onzichtbaar uit, zo goed als nieuw.
- Voorkom dat er opnieuw schade ontstaat: de duurzame hars maakt het gebied nog sterker dan voorheen.

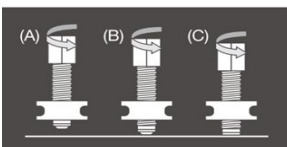


GEBRUIKSAANWIJZING

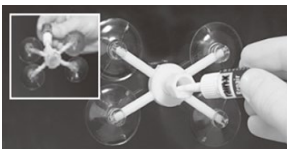
INSTRUCTIES VOOR STEENSLAG, STERRETJES EN BULLSEYES



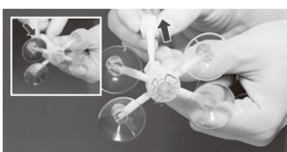
1. Maak het gebied schoon met een droge handdoek en gebruik het scheermesje om over losse glasscherven te schrapen. Centreer vervolgens de ring over het impactpunt en vermijd dat de zuignappen eventuele barsten bedekken die zich vanaf het impactpunt uitstrekken.



2. Schroef de harskamer in de middelste ring en controleer de uitlijning met het impactpunt vanuit de auto. Schroef vervolgens vast tot het volledig, maar zacht, contact met het glas heft.



3. Knijp 3-6 druppels van de reparatiehars in de harskamer. Als er lekkage optreedt, draait u de harskamer met de klok mee, net genoeg om dit te voorkomen.



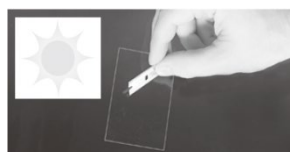
4. Schroef de drukregelaar bijna helemaal in de harskamer. Laat de reparatiehars in de barst intrekken (ca. 4-6 min.). Als de reparatiehars niet alle gebieden heeft bereikt, kan warmte worden toegepast. Wees voorzichtig met hitte. Draai vervolgens de drukregelaar iets vast (1/4 slag).



5. Schroef de drukregelaar los en verwijder deze. Plaats de drukregelaar opnieuw om de resterende lucht te verwijderen. Herhaal stap 4 en 5 totdat u bevredigende resultaten hebt bereikt. Niet-gerepareerde gebieden worden weergegeven als donkere (groene of zwarte) gebieden.



6. Nadat de lucht is verwijderd, draait u de harskamer en de drukregelaar samen een halve slag naar links (tegen de klok in). Verwijder het hele apparaat. Breng een druppel aan op plaatsen waar nog zichtbare schade is en dek af met uithardingsstrips. Breng ze voorzichtig aan.

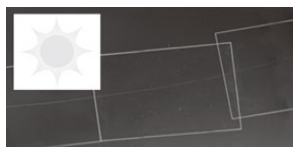


7. Zet de voorruit in direct zonlicht en laat de hars uitharden tot deze droog is (5 tot 10 minuten), en verwijder vervolgens de uithardingsstrips. Schraap uitgeharde overtollige hars weg.

INSTRUCTIES VOOR BARSTEN



1. Breng reparatiehars langzaam op de barst, maar zo snel als de barst verdwijnt (ongeveer 3 seconden per centimeter). Kijk naar de barst in een hoek van 45° om te zien dat het donkere gebied wordt gevuld met hars. Als er na 5 tot 10 minuten nog luchtballen achterblijven, oefen dan een kleine hoeveelheid druk uit vanaf de binnenkant van de voorruit op de scheur. Herhaal totdat er geen donkere gebieden meer zichtbaar zijn.



2. Nadat alle lucht is verwijderd, brengt u opnieuw hars aan op de barst en brengt u uithardingsstrips aan. Verplaats naar direct zonlicht en laat drogen (5 tot 10 minuten). Verwijder de uithardingsstrips. Verwijder overtollige uitgeharde hars met een scheermesje.

REFERENTIE EN VERPAKKING

R26150

6 stuks / carton

Laatste wijzigingsdatum : 01/07/2022